|  |  |
| --- | --- |
| *Inspiramos Estrategias*  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **P-2730 –PLUTO 15**PEATONES\_CULTURA\_CIUDADANA |  |
| ID\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| Medición N°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  | **DD** | **MM** | **AA** |
| Hora Inicio: |  | Hora Terminación: |  | Fecha encuesta: |  |  |  |

 **DATOS DEL ENCUESTADOR/ SUPERVISOR/ REVISOR**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Encuestador:  |  | C.C/T.I.: |  | **Género** | **01 H** | **02 M** |
| Supervisor: |  | C.C/T.I.: |  |
| Revisor: |  | C.C/T.I.: |  |
| Fecha de Supervisión: / / 20\_\_ | Fecha de Revisión: / / 20\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Revisada \_\_\_ Tabulada\_\_**  |
|  |  | Supervisión: | Presencial | **01** | Directa | **02** |
|  |  |  | Indirecta | **03** | No supervisada | **04** |

**DATOS DEL ENTREVISTADO**

|  |
| --- |
| Nombre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Dirección \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Barrio\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Buenos días/ tardes/ noches, mi nombre es \_\_\_\_\_\_\_ y trabajo con Brandstrat S.A.S, una firma de Estudios de mercados con 18 años de existencia y en este momento está realizando un estudio para la Dirección de Cultura Ciudadana y **le interesa que los habitantes de Bogotá les ayuden a identificar las percepciones, actitudes y hábitos de los peatones de la ciudad, así como también las opiniones y percepciones que otros actores viales tienen sobre ellos.**

 Sus opiniones son muy muy importantes y valiosas para que pueda mejorar la sociedad. Solo le tomara 15 minutos y toda su información será confidencial. Su colaboración también ayuda a muchas personas que trabajamos en este sector ¿Nos podría Ayudar? (CONTINUAR)

ENC: SI LA PERSONA TIENE 18 AÑOS O MÁS, CONTINÚE, DE LO CONTRARIO, SOLICITE UNA PERSONA CON 18 AÑOS O MÁS QUE PUEDA CONTESTAR LA ENCUESTA E INICIE NUEVAMENTE LA PRESENTACIÓN)

**La información recolectada será anónima y tratada bajo parámetros de confidencialidad de acuerdo con los códigos éticos de ESOMAR y la legislación nacional y solo serán usados para fines estadísticos según nuestro aviso de privacidad que puede consultar en la Página Web *www.brandstrat.co* o en los teléfonos 5204289 o 5202832.**

**Esta llamada está siendo grabada y se hará seguimiento para efectos de calidad.**

|  |
| --- |
| 1. **DEMOGRÁFICOS**
 |

|  |
| --- |
| A. LOCALIDAD |
| Usaquén  | 01 | Tunjuelito | 06 | Suba | 11 | Puente Aranda | 16 |
| Chapinero | 02 | Bosa | 07 | Barrios Unidos | 12 | La Candelaria | 17 |
| Santa Fe | 03 | Kennedy | 08 | Teusaquillo | 13 | Rafael Uribe Uribe | 18 |
| San Cristóbal | 04 | Fontibón | 09 | Los Mártires  | 14 | Ciudad Bolívar  | 19 |
| Usme | 05 | Engativá | 10 | Antonio Nariño | 15 | Sumapaz | 20 |
| Otra (No vive en Bogotá) | 21 | TERMINE Y AGRADEZCA |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| B-Por favor dígame ¿con cuál estrato le llega el servicio de energía eléctrica donde usted reside? **RU** | C- Sexo **(NO LEER OPCIONES)** | D- ¿Cuántos años tiene usted? \_\_\_\_\_**(REGISTRAR LA EDAD EN EL RANGO AL QUE PERTENECE)** |
| E1 | 1 | Hombre | 1 | 18 a 25 | 1 |
| E2 | 2 | Mujer | 2 | 26 a 40 | 2 |
| E3 | 3 |  |  | 41 a 55 | 3 |
| E4 | 4 | P5- ¿Con qué género se identifica? | 56 o más | 4 |
| E5 | 5 | Masculino | 1 |  |  |
| E6 | 6 | Femenino | 2 |  |  |
| NS/NR | 99 | Transexual | 3 |  |  |

E- En qué Barrio Vive \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

F- Número de miembros en el hogar contando con usted\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| 1. **FILTROS**
 |

1. ¿Actualmente, cuál es el principal medio de transporte que utiliza cuando usted se moviliza por la ciudad? (LEER OPCIONES-RU)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A pie. | 1 | Pasar a Bloque de peatones P13 a P43 y luego a sociodemograficos |
| Bicicleta. | 2 | TERMINAR Y AGRADECER |
| Carro particular. | 3 | Continuar hacer bloque de usuarios de vehículos de motor y luego a sociodemográficos |
| Motocicleta. | 4 | Continuar hacer bloque de usuarios de vehículos de motor y luego a sociodemográficos |
| Bus, buseta o colectivo.  | 5 | Pasar a bloque de usuarios de transporte público P44 y luego a sociodemográficos |
| Bus del SITP. | 6 | Pasar a bloque de usuarios de transporte público P44 y luego a sociodemográficos |
| Bus de Transmilenio. | 7 | Pasar a bloque de usuarios de transporte público P44 y luego a sociodemográficos |
| Taxi. | 8 | Pasar a bloque de usuarios de transporte público P44 y luego a sociodemográficos |
| Patineta eléctrica (scooter).  | 9 | Continuar hacer bloque de usuarios de vehículos de motor y luego a sociodemográficos |
| Bicicleta eléctrica | 10 | Continuar hacer bloque de usuarios de vehículos de motor y luego a sociodemográficas |
| Otro. ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | HACER QUE ESCOJA UNA DE LAS OPCIONES |

|  |
| --- |
| **USUARIOS DE VEHÍCULOS CON MOTOR** |

**ESTE BLOQUE SOLO APLICA PARA LOS ENCUESTADOS QUE EN LA P1 MENCIONA LOS CÓDIGOS 3 -4-9-10)**

1. Para movilizarse en la ciudad, ¿usted prefiere habitualmente manejar carro, moto u otro medio de transporte con motor, frente a otro medio de transporte?

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1**  |
| **NO** | **2**  |

1. Usted me dijo que el principal medio de transporte utilizado es…….. Dígame por favor ¿Con qué frecuencia lo utiliza? (PREGUNTAR POR EL MEDIO MENCIONADO EN LA P1 CODIGO 3-4-9-10- LEER OPCIONES-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Todos los días de la semana | 1 |
| 2 a 4 veces por semana | 2 |
| Una vez a la semana | 3 |
| Una vez cada quince días | 4 |
| Una vez al mes | 5 |

1. Actualmente, durante un mes ¿Cuáles son los dos principales destinos cuando sale de su casa? (SE ACEPTA MÁXIMO 2)

|  |  |
| --- | --- |
| Trabajar  | 1 |
| Estudiar | 2 |
| Hacer compras | 3 |
| Visitar familiares o amigos | 4 |
| Recreación y deporte | 5 |
| Otro ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

1. Por favor indique el tiempo que le toma llegar a cada uno de estos destinos en su vehículo?

 (PREGUNTAR POR LOS DESTINOS MENCIONADOS EN P4

5ª. Y el momento del día en que va a este destino en su vehículo…? (PREGUNTAR POR LOS DESTINOS

 MENCIONADOS EN P4)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DESTINOS | P5 | P5A |
| Destino 1 | Tiempo Hora(s)\_\_\_\_ Minutos\_\_\_\_\_\_\_\_ | Momento del díaMañana\_\_\_ Tarde\_\_\_ Noche\_\_\_\_ |
| Destino 2 | Tiempo Hora(s)\_\_\_\_ Minutos\_\_\_\_\_\_\_\_ | Momento del díaMañana\_\_\_ Tarde\_\_\_ Noche\_\_\_\_ |

1. Dígame por favor dentro de las siguientes opciones ¿Por qué usted habitualmente no prefiere

 caminar para movilizarse en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| No tengo las habilidades físicas necesarias. | 1 |
| Me preocupa mi apariencia personal después de caminar | 2 |
| El clima no es favorable para esta actividad. | 3 |
| Seguridad personal  | 4 |
| Miedo a un accidente | 5 |
| Los andenes y senderos peatonales están en mal estado | 6 |
| Me toma más de 30 minutos llegar a mis destinos caminando | 7 |
| El trayecto que debo recorrer es muy largo | 8 |
| Otra ¿cuál? |  |

1. Teniendo en cuenta su percepción de la movilidad en la ciudad ¿Usted estaría dispuesto a caminar

 más como alternativa para ir a sus principales destinos? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR (No leer)** | **99** |

1. En su opinión como conductor de carro, moto, bicicleta eléctrica y/o patineta eléctrica ¿Qué tan de

 acuerdo está usted con que se reduzcan las vías vehiculares para ampliar los andenes y los

 senderos peatonales en la ciudad? (LEER ESCALA- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Completamente de acuerdo | 4 |
| De acuerdo | 3 |
| En desacuerdo | 2 |
| Completamente en desacuerdo  | 1 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. En su opinión como conductor de carro, moto, bicicleta eléctrica y/o patineta eléctrica, dígame por

 favor su nivel de acuerdo está con esta afirmación: **“Los y las peatones de Bogotá respetan las**

 **normas de tránsito” (LEER ESCALA- RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| Completamente en desacuerdo  | 1 |
| En desacuerdo  | 2 |
| De acuerdo | 3 |
| Completamente de acuerdo | 4 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. Como conductor de carro, moto, bicicleta eléctrica y/o patineta eléctrica ¿Considera usted que los

 peatones dificultan la movilidad en Bogotá?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. Como conductor de carro, moto, bicicleta eléctrica y/o patineta eléctrica ¿Cuál de los siguientes

 malos comportamientos es el que más observa en los peatones en Bogotá? **(LEER OPCIONES-RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| No respetar los semáforos | 1 |
| No cruzar por las cebras o las esquinas  | 2 |
| Transitar por zonas exclusivas para vehículos | 3 |
| No usar los puentes peatonales | 4 |
| Otra ¿cuál? | 5 |

1. En general ¿Cómo calificaría usted la prudencia de los y las peatones en Bogotá? (LEER ESCALA-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Nada imprudentes | 4 |
| Poco imprudentes | 3 |
| Algo imprudentes | 2 |
| Muy Imprudentes | 1 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

|  |
| --- |
| **PEATONES** |

**ESTE BLOQUE SOLO APLICA PARA LOS ENCUESTADOS QUE EN LA P1 MENCIONA EL CÓDIGO 1**

1. Antes de la pandemia por COVID 19, ¿usted caminaba usualmente para...? (LEER OPCIONES-RM)

|  |  |
| --- | --- |
| Hacer deporte | 1 |
| Movilizarse a su lugar de trabajo | 2 |
| Movilizarse a su lugar de estudio | 3 |
| Trabajar  | 4 |
| Visitar a familiares y amigos | 6 |
| Llevar a su hijo/hija al colegio |  7 |
| Ir a una cita médica  |  8 |
| No caminaba usualmente | 9 |
| Otro ¿Cuál? | 10 |

1. En general cuando usted decide caminar ¿Cuáles son sus dos principales destinos? (NO LEER-RM- SE ACEPTA MÁXIMO DOS)

|  |  |
| --- | --- |
| Su trabajo | 1 |
| El colegio, universidad o institución educativa donde estudia | 2 |
| Al jardín, colegio o institución educativa para dejar a un(a) niño(a) o joven que vive con usted | 3 |
| Supermercado o tiendas | 4 |
| Centro comercial | 5 |
| La casa de familiares o amigos | 6 |
| Parques o escenarios deportivos | 7 |
| Hospitales o Centros de Salud | 8 |
| Otro ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

1. Por favor indique el tiempo estimado que le toma llegar caminando a cada uno de esos dos destinos. (PREGUNTAR POR LA RESPUESTA REGISTRADA EN P2)

|  |  |
| --- | --- |
| Destino 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Tiempo Horas\_\_\_ minutos\_\_\_\_ |
| Destino 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Tiempo Horas\_\_\_ minutos\_\_\_\_ |

1. ¿Esos recorridos los hace…? (PREGUNTAR DE ACUERDO A LA P15- LEER OPCIONES )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Solo(a) | Acompañado | Ambos | NS/NR (No leer)  |
| Destino 1 | 1 | 2 | 3 | 99 |
| Destino 2 | 1 | 2 | 3 | 99 |

1. Por favor dígame, actualmente ¿Cuántas veces al mes camina para ir a sus principales destinos? ( REGISTRAR EN EL RANGO CORRESPONDIENTE)

|  |  |
| --- | --- |
| Todos los días (Los 30 días del mes) | 1 |
| Entre 20 y 29 días | 2 |
| Entre 10 y 19 días | 3 |
| Entre 1 y 9 días | 4 |

1. ¿Cuándo camina, cuántos trayectos realiza en un día? (Trayecto es considerado como el ir de un punto a otro, sin contar el regreso) (NO SE ACEPTA RANGOS)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Aproximadamente ¿cuánto tiempo camina usted en un día normal? (REGISTRAR EN EL RANGO CORRESPONDIENTE-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Menos de 5 minutos | 1 |
| Entre 5 a 10 minutos | 2 |
| 11 a 30 minutos | 3 |
| 31 minutos a 1 hora | 4 |
| Más de 1 hora | 5 |

1. Dígame por favor ¿Usted, en qué zona de la ciudad habitualmente camina? (LEER OPCIONES-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Zona Sur | 1 |
| Centro  | 2 |
| Zona Norte | 3 |
| Occidente | 4 |
| Oriente | 5 |

1. Dígame por favor ¿Cuál es su lugar favorito para caminar en Bogotá? (LEER OPCIONES-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Las calles de su barrio o localidad | 1 |
| Los parques zonales y metropolitanos  | 2 |
| La ciclovía | 3 |
| El centro histórico de la ciudad  | 4 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. ¿Alguna de las personas que viven en su hogar camina al menos una vez a la semana para ir a trabajar o estudiar?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR( No leer)** | **99** |

1. Teniendo en cuenta su percepción de la movilidad en Bogotá ¿Usted estaría dispuesto a caminar más para llegar a sus principales destinos?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR(No leer)** | **99** |

1. ¿Cómo calificaría el estado de andenes y senderos peatonales en Bogotá? (LEER ESCALA-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Excelente | 5 |
| Bueno | 4 |
| Regular | 3 |
| Malo | 2 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. De las siguientes razones ¿Cuál es la que lo desmotiva más para movilizarse caminando? **(LEER OPCIONES-RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| No hay andenes o senderos peatonales en buen estado | 1 |
| En el trayecto debo cruzar grandes avenidas  | 2 |
| Debo esperar mucho tiempo en los semáforos para cruzar una calle | 3 |
| Los andenes son muy estrechos | 4 |
| Hay obras o construcciones en el trayecto | 5 |
| El clima no es ideal para esta actividad | 6 |
| Es difícil caminar con niños pequeños cuando se usan carritos o coches | 7 |
| El estado de los andenes dificulta caminar con adultos mayores | 8 |
| Los andenes no están adecuados para transitar con sillas de ruedas | 9 |
| Hay ciclorutas en los andenes | 10 |
| Los vehículos a veces no ceden el paso a los peatones | 11 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. De las siguientes razones ¿cuál es la que lo motiva más para movilizarse caminando? **(LEER OPCIONES-RU))**

|  |  |
| --- | --- |
| Llego más rápido a mis destinos | 1 |
| Es la mejor opción porque ahorro dinero  | 2 |
| El dinero no me alcanza para pagar varios pasajes en transporte público | 3 |
| Contribuye con mi salud | 4 |
| Contribuyo con el medio ambiente | 5 |
| Me estreso menos  | 6 |
| Me permite disfrutar de la ciudad | 7 |
| Es la forma más fácil para desplazarse a los lugares que necesito | 8 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. En su opinión como peatón ¿Qué motivaría a otros habitantes de Bogotá a caminar más? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Rutas más seguras  | 1 |
| Senderos peatonales o andenes más amplios | 2 |
| Senderos peatonales o andenes en buen estado | 3 |
| Vivir cerca de su trabajo o lugar de estudio | 4 |
| La presencia de entidades del distritos en diferentes puntos de la ciudad | 5 |
| Que mejore la calidad del aire | 6 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. Hablando de seguridad ciudadana ¿Cuál de las siguientes razones lo desanima más para movilizarse a pie? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Como peatón estoy más expuesto a un robo | 1 |
| Como peatón estoy más expuesto a sufrir acoso o agresiones de tipo sexual | 2 |
| Como peatón es más probable que tenga un conflicto o un problema de convivencia | 3 |
| Como peatón estoy más expuesto a un accidente en la vía. | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. En el último año, cuando ha salido a caminar, ¿ha sufrido alguna de las siguientes situaciones? (LEER OPCIONES-RM (Seleccione las que sean necesarias)

|  |  |
| --- | --- |
| Robos o atracos | 1 |
| Acoso o agresiones de tipo sexual | 2 |
| Conflictos o problemas de convivencia | 3 |
| Ninguna | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. Pensando en la seguridad vial ¿Para usted cuál es el principal riesgo que enfrentan los peatones en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| El exceso de velocidad de otros actores viales | 1 |
| El cruce de grandes calles y avenidas | 2 |
| Vehículos mal estacionados en calles y andenes | 3 |
| El mal estado de andenes y senderos peatonales | 4 |
| El alto tráfico vehicular | 5 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. Como peatón, ¿en el último año se ha visto involucrado en un accidente vial?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. Para usted ¿De 10 peatones en Bogotá cuántos cree usted que conocen y respetan las normas de tránsito? \_\_\_\_\_\_ (NO SE ACEPTAN RANGOS)
2. Teniendo en cuenta su experiencia como peatón y usando escala de 1 a 4 en donde 1 es Muy Imprudente, 2 algo imprudente, 3 poco imprudente y 4 nada imprudente ¿Cómo calificaría usted la imprudencia de los siguientes actores viales? (LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Muy imprudentes | Algoimprudentes | Pocoimprudentes | Nada imprudentes | Ns/Nr(No leer) |
| Vehículos particulares | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de taxi | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Motociclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de buses | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Ciclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Peatones | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de vehículos de carga | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

1. Dígame por favor ¿Cómo peatón cuál es la norma más difícil de cumplir? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Cruzar por las esquinas y usar las cebras | 1 |
| Cruzar por los puentes peatonales | 2 |
| Respetar los tiempos de los semáforos | 3 |
| No caminar por ciclorutas y bicicarriles | 4 |
| En el andén transitar por la derecha | 5 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. En su opinión ¿cuál es el principal comportamiento que deberían mejorar los peatones en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Cruzar por las esquinas  | 1 |
| Usar la cebra | 2 |
| Usar los puentes peatonales  | 3 |
| Respetar los semáforos  | 4 |
| No caminar por ciclorutas y bicicarriles | 5 |
| En el andén transitar por la derecha | 6 |
| Otro ¿cuál? | 7 |

1. Cómo peatón ¿Cuál cree usted que es el comportamiento que deberían mejorar las personas que manejan carro en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Respetar los semáforos | 1 |
| Respetar las señales de alto | 2 |
| Respetar los límites de velocidad  | 3 |
| Usar siempre el cinturón de seguridad  | 4 |
| Mantener en buenas condiciones mecánicas sus vehículos | 5 |
| Otro ¿cuál? |  |

1. Dígame por favor ¿Cuál es la principal motivación para cumplir con las normas de tránsito cuando camina para movilizarse a sus destinos? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Dar ejemplo a otros peatones | 1 |
| Contribuir a la movilidad de la ciudad | 2 |
| El respeto a la ley | 3 |
| Temor a que le impongan una multa  | 4 |
| No exponer la integridad física | 5 |
| Seguridad al movilizarse | 6 |
| Otro, ¿Cuál? |  |

Imagine la siguiente situación y por favor responda algunas preguntas.

 Alguien como usted vive en una ciudad muy similar que se está reactivando después de ser afectada por el Coronavirus (COVID-19).

**La mayoría de los residentes** empezaron a caminar como medio de movilidad durante la pandemia, por razones de salud y prevención. También, **son cada vez más los residentes que**  creen que todos deberían cuidar el aire, salir del trancón y caminar para ir a sus destinos.

1. Teniendo en cuenta lo que acabo de leer, y usando una escala de 1 a 10 , en donde 1 es extremadamente improbable y 10 extremadamente probable, ¿Qué tan probable es que esta persona opte por empezar a caminar en esta situación?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable  |  | Extremadamente probable  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

1. Teniendo en cuenta lo que acabo de leer, y usando una escala de 1 a 10 , en donde 1 es extremadamente improbable y 10 extremadamente probable ¿Qué tan probable es que esta persona siga caminando como medio de transporte para movilizarse después de la pandemia?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable  |  | Extremadamente probable  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

1. ¿Por favor indique si está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones? (LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Acuerdo | Desacuerdo | NS/NR (No leer) |
| 1. Los conductores de bus valoran la vida de los peatones.
 | 1 | 2 | 99 |
| 1. Los conductores de servicio público pueden mejorar su comportamiento con los peatones en las vías
 | 1 | 2 | 99 |
| 1. Los conductores de vehículos con motor respetan las cebras y los cruces peatonales para garantizar la seguridad de los peatones.
 | 1 | 2 | 99 |
| 1. Los ciclistas están dispuestos a ceder el paso a los peatones.
 | 1 | 2 | 99 |
| 1. La vida de los peatones está por encima de otros actores de la vía.
 | 1 | 2 | 99 |

1. Teniendo en cuenta una escala de 1 a 4, en donde 1 es No confío para nada, 2 confío poco, 3 confío algo y 4 confío completamente, Cuando usted camina, dígame por favor ¿qué tanto confía en los siguientes actores viales? **(Respuesta única)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | No confío para nada | Confío poco | Confío algo | Confío completamente | Ns/nr (No leer) |
| Conductores de vehículos particulares | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de taxi | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Motociclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de buses y busetas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Ciclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Transmilenio | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| SITP | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Patinetas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

1. ¿Cuál de los siguientes factores considera el más importante para mejorar la experiencia de los y las peatones en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Iluminación | 1 |
| Presencia de Policía  | 2 |
| Presencia de Cámaras | 3 |
| Limpieza y aseo de andenes y senderos peatonales | 4 |
| Presencia de entidades de la Alcaldía en puntos críticos | 5 |
| Cruces viales con mejor señalización | 6 |
| Rampas para coches y sillas de ruedas | 7 |
| Andenes y senderos peatonales mas amplios | 8 |
| Respeto de los vehículos hacia los peatones en los cruces | 9 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. Teniendo en cuenta una escala de 1 a 4, en donde 1 es nada frecuente, 2 poco frecuente, 3 algo frecuente y 4 muy frecuente, Con ¿qué frecuencia ha visto los siguientes comportamientos en los y las peatones de Bogotá? (LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nada frecuente | Poco frecuente | Algo frecuente | Muy frecuente | NS/NR(No leer) |
| 1. Peatones que cruzan los semáforos viendo el celular.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que se cruzan aun cuando el semáforo peatonal está en rojo.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que se cruzan sin fijarse en el semáforo porque los demás están cruzando.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que cruzan la calle sin hacerlo por la cebra.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que cruzan las calles por debajo del puente peatonal.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que transitan por las ciclorutas.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

|  |
| --- |
| **USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO** |

**ESTE BLOQUE SOLO APLICA PARA LOS ENCUESTADOS QUE EN LA P1 MENCIONA EL CÓDIGO 5 – 6 – 7 – 8.**

1. Dígame por favor dentro de las siguientes opciones ¿Por qué usted habitualmente no prefiere caminar para movilizarse en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| No tengo las habilidades físicas necesarias. | 1 |
| Me preocupa mi apariencia personal después de caminar | 2 |
| El clima no es favorable para esta actividad. | 3 |
| Seguridad personal  | 4 |
| Miedo a un accidente | 5 |
| Los andenes y senderos peatonales están en mal estado | 6 |
| Me toma más de 30 minutos llegar a mis destinos caminando | 7 |
| El trayecto que debo recorrer es muy largo | 8 |
| Otra ¿cuál? |  |

1. Teniendo en cuenta su percepción de la movilidad en la ciudad ¿Usted estaría dispuesto a caminar más como alternativa para ir a sus principales destinos? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR (No leer)** | **99** |

1. Aproximadamente ¿cuánto tiempo camina usted en un día normal? (REGISTRAR EN EL RANGO CORRESPONDIENTE-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Menos de 5 minutos | 1 |
| Entre 5 a 10 minutos | 2 |
| 11 a 30 minutos | 3 |
| 31 minutos a 1 hora | 4 |
| Más de 1 hora | 5 |

1. ¿Alguna de las personas que viven en su hogar camina al menos una vez a la semana para ir a trabajar o estudiar?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR( No leer)** | **99** |

1. Teniendo en cuenta su percepción de la movilidad en Bogotá ¿Usted estaría dispuesto a caminar más para llegar a sus principales destinos?

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR(No leer)** | **99** |

1. ¿Cómo calificaría el estado de andenes y senderos peatonales en Bogotá? (LEER ESCALA-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Excelente | 5 |
| Bueno | 4 |
| Regular | 3 |
| Malo | 2 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. De las siguientes razones ¿Cuál es la que lo desmotiva más para movilizarse caminando? **(LEER OPCIONES-RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| No hay andenes o senderos peatonales en buen estado | 1 |
| En el trayecto debo cruzar grandes avenidas  | 2 |
| Debo esperar mucho tiempo en los semáforos para cruzar una calle | 3 |
| Los andenes son muy estrechos | 4 |
| Hay obras o construcciones en el trayecto | 5 |
| El clima no es ideal para esta actividad | 6 |
| Es difícil caminar con niños pequeños cuando se usan carritos o coches | 7 |
| El estado de los andenes dificulta caminar con adultos mayores | 8 |
| Los andenes no están adecuados para transitar con sillas de ruedas | 9 |
| Hay ciclorutas en los andenes | 10 |
| Los vehículos a veces no ceden el paso a los peatones | 11 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

Imagine la siguiente situación y por favor responda algunas preguntas.

 Alguien como usted vive en una ciudad muy similar que se está reactivando después de ser afectada por el Coronavirus (COVID-19).

**La mayoría de los residentes** empezaron a caminar como medio de movilidad durante la pandemia, por razones de salud y prevención. También, **son cada vez más los residentes que**  creen que todos deberían cuidar el aire, salir del trancón y caminar para ir a sus destinos.

1. Teniendo en cuenta lo que acabo de leer, y usando una escala de 1 a 10 , en donde 1 es extremadamente improbable y 10 extremadamente probable, ¿Qué tan probable es que esta persona opte por empezar a caminar en esta situación?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable  |  | Extremadamente probable  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

1. Teniendo en cuenta lo que acabo de leer, y usando una escala de 1 a 10 , en donde 1 es extremadamente improbable y 10 extremadamente probable ¿Qué tan probable es que esta persona siga caminando como medio de transporte para movilizarse después de la pandemia?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable  |  | Extremadamente probable  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

1. ¿Cuál de los siguientes factores considera el más importante para mejorar la experiencia de los y las peatones en Bogotá? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Iluminación | 1 |
| Presencia de Policía  | 2 |
| Presencia de Cámaras | 3 |
| Limpieza y aseo de andenes y senderos peatonales | 4 |
| Presencia de entidades de la Alcaldía en puntos críticos | 5 |
| Cruces viales con mejor señalización | 6 |
| Rampas para coches y sillas de ruedas | 7 |
| Andenes y senderos peatonales mas amplios | 8 |
| Respeto de los vehículos hacia los peatones en los cruces | 9 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. Teniendo en cuenta una escala de 1 a 4, en donde 1 es nada frecuente, 2 poco frecuente, 3 algo frecuente y 4 muy frecuente, Con ¿qué frecuencia ha visto los siguientes comportamientos en los y las peatones de Bogotá? (LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nada frecuente | Poco frecuente | Algo frecuente | Muy frecuente | NS/NR(No leer) |
| 1. Peatones que cruzan los semáforos viendo el celular.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que se cruzan aun cuando el semáforo peatonal está en rojo.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que se cruzan sin fijarse en el semáforo porque los demás están cruzando.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que cruzan la calle sin hacerlo por la cebra.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que cruzan las calles por debajo del puente peatonal.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| 1. Peatones que transitan por las ciclorutas.
 | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

|  |
| --- |
| **I. DEMOGRÁFICOS** |

1. Por favor dígame ¿Cuál es el último grado de educación alcanzado por usted?

|  |  |
| --- | --- |
| Básica Primaria  | 1 |
| Básica secundaria | 2 |
| Técnico | 3 |
| Tecnólogo | 4 |
| Universitario con título | 5 |
| Universitaria sin título | 6 |
| Posgrado | 7 |
| Ninguno | 88 |

1. Por favor dígame ¿Cuál es su ocupación actual? (NO LEER)

|  |  |
| --- | --- |
| Empleado | 1 |
| Servidor Público | 2 |
| Oficios del hogar (AMA DE CASA) | 3 |
| Estudiante | 4 |
| Estudia y trabaja | 5 |
| Independiente formal | 6 |
| Independiente informal | 7 |
| Desempleado | 8 |
| Pensionado | 9 |
| Otra ¿cuál? |  |

1. Por favor dígame ¿En qué sector se desempeña? Clasifique la respuesta de acuerdo a los siguientes grupos (SOLO APLICA PARA LOS ENCUESTADOS QUE RESPONDEN CODIGOS 1-5-6-7 en P50)

|  |  |
| --- | --- |
| Financiero (Banca, cajeros, asesores financieros) | 1 |
| Logístico (Vigilancia, servicios generales, servicios domésticos) | 2 |
| Domiciliarios y mensajería | 3 |
| Operador (Maquinaria, calzado, talleres, maquilas) | 4 |
| Obras y construcción (obrero, maestros de obra, ingenieros) | 5 |
| Fuerzas Armadas | 6 |
| Salud (médicos, enfermería, odontología) | 7 |
| Cuidado personal (Estética, peluquería, masajes, manicurista) | 8 |
| Comercial (comercio al por mayor, distribución, ventas) | 9 |
| Administrativo | 10 |
| Transporte | 11 |
| Cultura y entretenimiento | 12 |
| Educativo | 13 |

1. Si la entidad para la que se realiza este estudio quisiera establecer planes de acción en su beneficio, ¿podría tener autorización para conocer sus datos en esta encuesta? (RESPUESTA ÚNICA)

|  |  |
| --- | --- |
| Sí | 1 |
| No | 2 |